

Itagüí, 26 de diciembre de 2023

Señores  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA y/o ADELI - EMPRESA INDUSTRIAL Y  
COMERCIAL DEL ESTADO  
Municipio de Itagüí  
ESM

Asunto: Petición de corrección del cauce de las aguas lluvias a través de los  
andenes de la calle 62 entre carreras 55B y 57A y de otros detalles

Respetados señores:

Mientras cursaba la construcción de los andenes de la calle 62 entre carreras 55B y 57A del barrio La Aldea, fue petición de parte de un representante de esta acción comunal y varios de la comunidad que profesaban su sentido común sobre temas de drenaje no afrontados con el debido cuidado y tino por la obra de la calle 62. Dichas manifestaciones fueron realizadas verbalmente y por watshup, al maestro de obra, al ingeniero residente de obra y de interventoría.

Dichas observaciones no fueron atendidas, las cuales consistieron entre otras, en el adecuado pendiente de los andenes, el cual debe estar convergiendo hacia los canales laterales anexos a los mismos y la ampliación del diámetro de los tubos colectores que llevan las aguas hacia el sistema principal de alcantarillado controlado por los MH.

La comunidad manifestó que las aguas de las vías de arriba, tales como la carrera 55A proveniente del barrio El Tablazo y la carrera 57A de La Aldea convergían en gran parte, hacia los antiguos andenes de placas segmentadas. Los representantes de la obra, respondieron que esas aguas iban a ser recogidas por la superficie pavimentada, lo que se cumplió a medias.

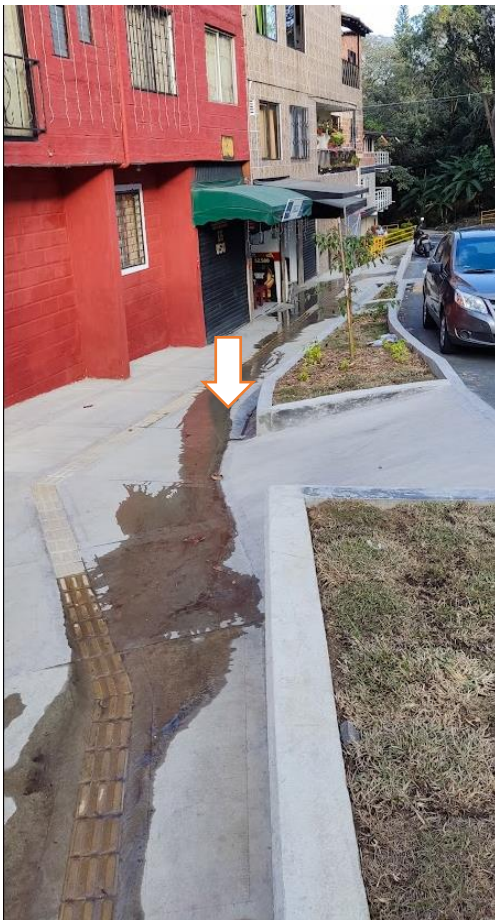
Las aguas lluvias que convergen al andén norte de la calle 62 entre carreras 55B y 57A, terminan saturando la pared paralela a la calle 62 de la casa de la esquina con la carrera 55B. Cabe anotar, que esta casa tenía un rebanco en mortero que subsanaba en parte la canalización de las aguas, pero éste fue desmontado para dar paso al andén y además dicho andén quedó 40 cm más alto que el original, lo que condena a la eterna humedad esta casa. Para ilustrar todo lo anterior, se describe lo siguiente:



En un día de verano de este diciembre, se hace lavado de andén en la esquina de la carrera 57A con calle 62, y se comienza a notar al famosa pendiente cero, transversalmente hablando, que hace trasegar el agua por toda la superficie del adén y dejando muy poca convergencia hacia el canal lateral (más del 80% del agua sigue andén abajo). En la confluencia con la carrera 57 (ver flecha) hay un cárcamo que escasamente sirve para recoger las aguas de los 120 m de zona peatonal con aguas lluvias superficiales y de techos de esa cuadra.

El inicio del recorrido del agua comienza con la flecha blanca y agrava el problema para el sector de la flecha naranja.





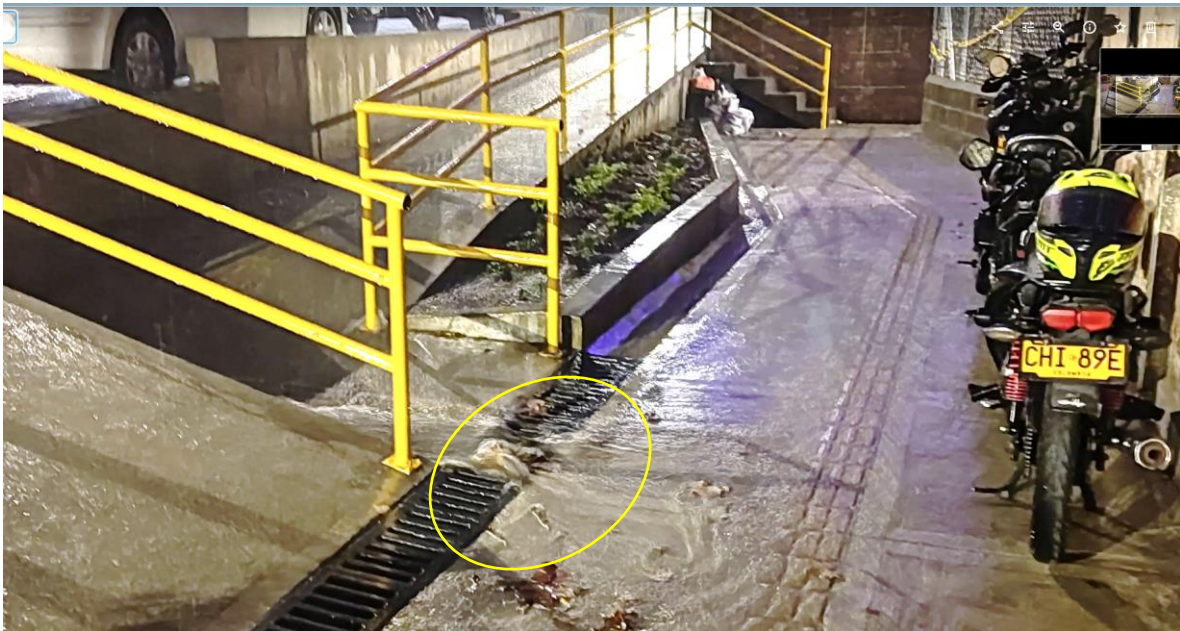
En el sector entre carreras 57 y 56 sigue el trasiego por todo el andén, dándole poca participación al minúsculo canal (ver ampliación del sector señalado)





Más adelante, en ese sector entre carreras 57 y 56, sigue el trasiego por todo el andén, dándole poca participación al minúsculo canal que ahora se ve con minúsculo encole. Nótese que se ve claramente que las aguas de rebose del sumidero entrarán en épocas de lluvia hacia el andén. ¿es acaso el andén es la estructura canalizadora de aguas que pensó aquí la gente de la obra en proceso de entrega? (ver ampliación del sector señalado)





Las aguas que viene de arriba convergen en una lluvia normal como la del 25 de diciembre de 2023 al inicio de la noche, al canal de baja capacidad dejado paralelo a la pared de la casa de la esquina de la calle 62 con carrera 55B, que se suma al caudal de rebose de las aguas superficiales y de techos de los 120 m de la carrera 56.





5 m más abajo, se nota el "trabajo hidráulico" del andén dada su pendiente cero y de no ser por la estructura rústica tipo jarillón para proteger la casa que el residente de la casa de la mencionada esquina, ya se estría entrando hacia el contador de gas.





Secuencia de dos fotos con 30 segundos de diferencia, en la que se nota el arrastre de la rejilla colocada antes del encole. Dicha rejilla tuvo que ser rescatada por el fotógrafo 50 m más abajo. De estos registros se anota que la lluvia fue de "normal intensidad"



Ante la evidencia, y ante la desatención a múltiples comunicaciones, es necesaria alguna acción de buena práctica ingenieril y dejar de hacer las cosas no más para cumplir un objeto contractual, o dejarlas solo agradables a la vista, pero no funcional. Se recuerda que, si un andén se usa como canal conductor, se les debe poner el concreto adecuado y las paredes de las viviendas deben tener un rebanco de concreto impermeable de al menos 15 cm de altura en este caso. Si no es canal conductor, el andén debe tener mínimo 3% de pendiente transversal hacia la cuneta que tenga la debida y bien calculada sección hidráulica

Se debe anotar que los andenes son construidos en concreto de 21 Mpa, el cual no resiste mucho tiempo a la erosión por las aguas de escorrentía.

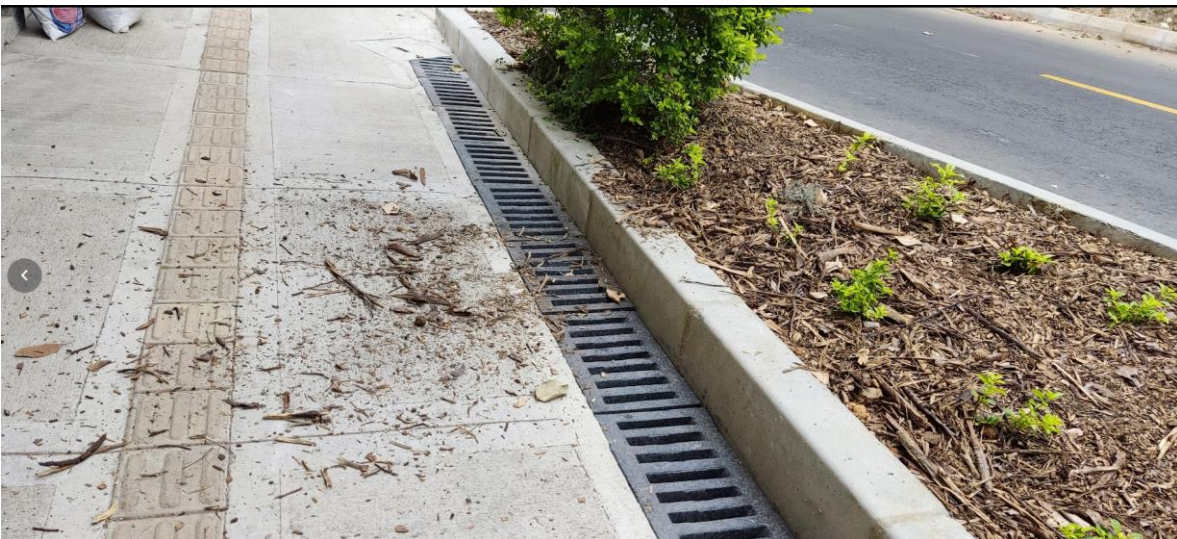
Por ejemplo, mirar las paredes de la casa de la esquina de la calle 62 con carrera 55B, a más de 1.5 m de altura por efecto de la capilaridad de las aguas sobre el muro.



**Anotaciones adicionales:**



- Entre carrera 55A y Carrera 56 hay 3 tapas de MH tienen alabeo en su asiento que las vuelve "locas", causando ruido en casa paso de vehículo y deterioro por fatiga ante el golpeteo que ya se advierte en una de ellas. Para evitar eso, las tapas deben ser ajustadas. Esto ya se hizo saber a los competentes, pero como siempre, nada pasa.
- Precisamente en el canal de baja capacidad hidráulica recién construido, en la calle 62 con carrera 55B, se deja en la jardinera del lado, en vez de una razonable grama, más bien una viruta vegetal superficial, la cual es objeto permanente de la remoción de parte de los caninos que por este sector abundan sin el control de sus dueños, y por favor, que le respuesta de los responsables, como muchas veces, no sea que la culpa es la falta de cultura, ya que las obras deben ser construidas para que duren teniendo en cuenta la variable de la incultura de los ciudadanos.



- Se insiste en la comunicación radicada con 23120499908260, sobre el confinamiento eficiente y real de los cordones viales, que no se dilate, pues se envió a Adelí y a Infraestructura como responsable para su conocimiento y gestión, con el objeto que los cordones viales sirvan para muchos años y que los de la obra como el de la lámina que sigue, no termine como el de la cerrera 52 sin haberlo entregado. (fotos reales del día de hoy)



Quedamos como junta de acción comunal del sector, a la espera de una decisión que sirva para que las afectaciones sean menores y las obras públicas sean duraderas.

Cordialmente,

MARÍA ASCENETH PAVA BUSTOS

Presidente JAC La Aldea  
Tel 3006798567  
CC 32503270

CARLOS MARIO SUÁREZ S.

*Carlos Mario Suárez*  
Ing. Civil y Geólogo  
Especialista en Gerencia de Proyectos  
Experto en Movilidad Vial y Concretos  
Integrante de la JAC La Aldea – Itagüí  
TP 59038 y 44379 (ANT)